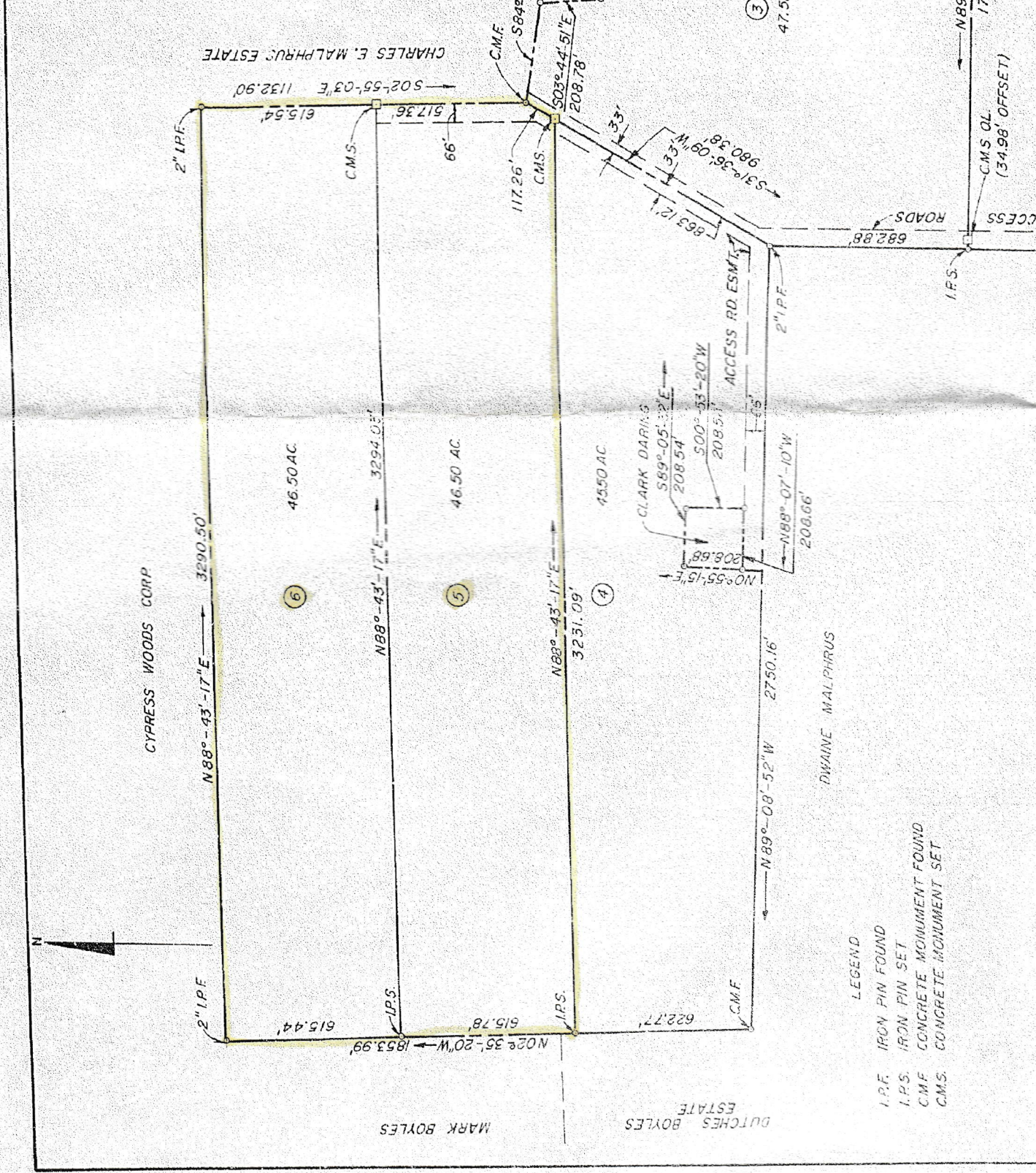


LOCATION MAP  
NOT TO SCALE



- LEGEND
- I.P.F. IRON PIN FOUND
  - I.P.S. IRON PIN SET
  - C.M.F. CONCRETE MONUMENT FOUND
  - C.M.S. CONCRETE MONUMENT SET

MARK BOYLES

DUTCHES BOYLES  
ESTATE

DWAIN MALPHRUS

CYPRESS WOODS CORP

CHARLES E. MALPHRUS ESTATE

CLARK DARIG

WILMA MCGILL

JIMMY VAUGHN

JULIETTE DARIG

STILES ESTATE

46.50 AC.

46.50 AC.

45.50 AC.

47.52 AC.

2" I.P.F.

I.P.S.

I.P.S.

C.M.F.

2" I.P.F.

C.M.S.

C.M.S.

C.M.F.

I.P.S.

ACCESS

ROADS

ACCESS RD. ESMIT

CMS OL  
(34.98' OFFSET)

502-55-03'E 1132.90'

615.54'

517.36'

66'

117.26'

208.78'

350.93'

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

33'

33'

33'

33'

33'

33'

33'

33'

33'

33'

33'

33'

33'

33'

33'

33'

33'

33'

33'

33'

33'

33'

33'

33'

N88°-43'-17"E 3290.50'

N88°-43'-17"E 3294.05'

N88°-43'-17"E 3251.09'

N89°-08'-52"W 2750.16'

N88°-07'-10"W 208.66'

N0°-55'-15"E 208.68'

500°-33'-20"W 208.51'

589°-05'-32"E 208.54'

531°-36'-09"W 980.38'

863.12'

682.88'

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

503°-13'-45"E 400.24'

210.62'

585°-33'-32"W

209.61'

504°-44'-55"E

1244.02'

602.73'

210.28'

N85°-43'-23"E

53'-20"E

1244.02'

602.73'

210.28'

N85°-43'-23"E

53'-20"E

1244.02'

602.73'

210.28'

584°-47'-48"E 350.93'

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

503°-44'-51"E 1208.78'

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

584°-47'-48"E 350.93'

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

503°-44'-51"E 1208.78'

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

584°-47'-48"E 350.93'

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

503°-44'-51"E 1208.78'

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

584°-47'-48"E 350.93'

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

503°-44'-51"E 1208.78'

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.

2" I.P.F.